

 **Rivarossi®**

A Model Railway Manufacturer since
1945

BIG BOY

MODEL CELEBRATOR A CELEI DE-A 60-A ANIVERSARI



Disponibil pentru precomanda ACUM !

**HORNBY
HOBBIES**

Produs oficial



Union Pacific, locomotiva cu abur, clasa 4000 "Big Boy",
Numar de circulatie #4014.

In 2019 se celebreaza a 150-a aniversare a
finalizarii primei cai ferate transcontinentale.

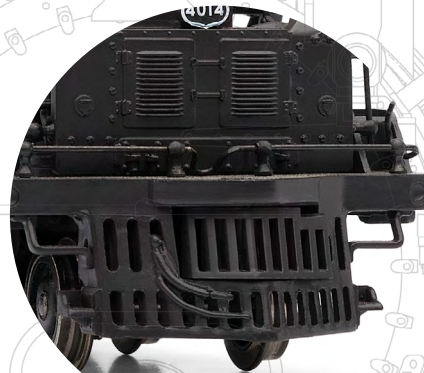
Denumita initial "calea ferata Pacific", cele 1,776
mile de cale ferata continua au fost construite
intre 1863 si 1870, si au conectat reseaua estica
in Omaha, Nebraska cu coasta Pacificului.

Pentru aceasta ocazie, Union Pacific a restaurat
pentru conditii de operare Locomotiva No 4014 "Big
Boy", dupa ce a fost re-achizitionata in 2013.

Acum, la 60 ani dupa ce focul a fost stins, acest
gigant al istoriei Americane va circula din nou pe
sine.

Cu doua aniversari importante in acest an, a fost o
decizie incontestabila de a relansa modelul Rivarossi
"Big Boy" #4014.

Faruri frontale si pe tender cu LED cu lumina alba calda.



O CAPODOPERA CARE NU POATE SA VA LIPSEASCA DIN COLECTIE!

HR2753

Union Pacific #4014, locomotiva grea cu abur articulata cu tender, perioada III



PENTRU ANIVERSARE, BIG BOY VA FI AL VOSTRU CU UN AMBALAJ UNIC!

In interior veti regasi:

- Locomotiva Union Pacific #4014 "Big Boy" cu tenderul de carbune
- O placa comemorativa cu numarul de circulatie al locomotivei restaurate
- O insigna exclusiva



- Versiune cu tender de carbune UP #4014
- Motor puternic cu 5 poli si volanta de alama in boiler
- Ambele boghiuri alimentate
- Ambele unitati (fata si spate) alimentate
- Pregatire DCC , conector MTC 21-pini
- Balustrade din sarma de otel
- Roti cu profil RP-25
- Cupla tip US la capatul tenderului
- Dispozitiv de cuplaj articulat mobil pe pilotul din față
- Conductele de alimentare cu abur pivotează realist pe măsură ce motorul se rotește
- Lungime: 18-3/4" (475 mm)

DE CE NUMELE DE "BIG BOY"?

Dintre toate locomotivele articulate, modelul 4-8-8-4 a fost cel mai "mare" în privința dimensiunilor, greutatei, puterii și vitezei.

De aici numele de "Big Boy", care însumează toate aceste calități. Se pare că denumirea provine de la o notă cu creta de pe usă de la camera de fum a prototipului 4000 făcută de un muncitor al ALCO.

Big Boy poate atinge o viteză de 80 mile pe ora, iar puterea maximă, de peste 7000 hp, e dezvoltată la o viteză de 30 mph.

Cu o lungime ametoare de 475mm, acest model are un motor cu 5 poli și o volanță de așază, o mufa DCC cu 21 pini, balustrade din sarmă de oțel și multe altele.

Această locomotivă nu are egal și este, fără dubiu, o clasică pură.



Hornby Hobbies Ltd
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

Distribuit de:

<http://www.trains-addicted.ro/>

S.C. Trains Addicted S.R.L.
str. Paris Nr. 123
400055 Cluj Napoca Romania
tel: 0733120505



/rivarossi.lima



@hornbyinternational

